

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1289-01PI	8414.90.39	Ex 036 Eixo (vazado) em aço médio carbono (C: 0,55%; Si: 0,25%; Mn: 0,75%), tratado termicamente, com diâmetro escalonado de 13,5mm até 18mm, com revestimento PTFE antiaderente com camada maior ou igual 20 microns, com grau de precisão menor ou igual 8 microns. Atende a condições de uso (temperatura de -40 graus Celsius a 203 graus Celsius e rotação do Compressor de 11.000 rpm).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Esse eixo possui perfil escalonado com sete regiões com diâmetro entre 13,5 e 18 mm e comprimento total entre 140 e 143 mm, sua região central possui furação profunda escalonada com até 90 mm, que se comunica com dois canais usinados transversais ao eixo sobre o diâmetro externo, esses canais atuam como válvulas rotativas, promovendo a distribuição do gás refrigerante durante a dos cilindros, e se encontram na região dos mancais com revestimento à base de PTFE com espessura mínima de 30 µm e resistência a risco 3H, diâmetro de 17 mm com tolerância de 8 µm e cilindridade máxima de 4 µm, possui ainda dois furos próximos ao maior diâmetro que atuam como separador de óleo por aceleração centrífuga. A região destinada à interface com o retentor utilizado na montagem do compressor é caracterizada por um diâmetro de 14,27 mm com tolerância de 18 µm e cilindridade de 4 µm, coaxialidade em relação ao eixo formado pelos mancais de 6 µm e linhas de acabamento transversais ao sentido axial, visando garantir a máxima estanqueidade para atendimento ao requisito de vazamento de 8 gramas/ano.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado na fabricação de compressores do sistema de ar-condicionado automotivo, integrando o subconjunto eixo com placa oscilante.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

No compressor, esse conjunto tem a função de acionar os pistões ao converter movimento rotacional do eixo em movimento linear alternado dos pistões, permitindo a admissão e compressão do gás refrigerante. O sincronismo entre o movimento do pistão e a válvula rotativa garante admissão direta do gás no cilindro e, após um deslocamento angular de 72°, o fechamento da comunicação com a câmara do cilindro.